

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы

№26Э-17, от 15. 09. 2017 г.

документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ по проекту строительства объекта: *«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан*

Состав Акта:

Основания экспертизы.....	2
Объект хозяйственной деятельности.	2
Место проведения экспертизы.....	2
Сроки проведения экспертизы.....	2
Сведения об эксперте.....	2
Заявление об ответственности.....	3
Объект экспертизы.....	3
Цель экспертизы.....	3
Заказчик экспертизы.....	3
Представленные документы.....	3
Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы. ...	4
Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.....	4
Сведения о проведенных исследованиях: методы, объем и характер работ.....	4
Общая характеристика участка, имеющиеся факты и сведения.	4
Археологическое обследование земельного участка.....	7
Обоснования выводов экспертизы.	8
Выводы экспертизы.	9
Приложения.	9

Казань, 2017

Основания экспертизы.

Настоящее заключение государственной историко-культурной экспертизы составлено на основании требования государственного органа охраны объектов культурного наследия, в соответствии со ст. 30 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее: Федеральный закон №73-ФЗ) и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июня 2009 г. № 569.

Объект хозяйственной деятельности.

«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан.

Место проведения экспертизы.

В городе Казань.

Сроки проведения экспертизы.

Начало: 04. 09. 2017 г.

Окончание: 15. 09. 2017 г.

Сведения об эксперте.

Фамилия, имя отчество: *Герман Константин Энрикович.*

Образование: *Высшее, кандидат исторических наук.*

Специальность: *историк, археолог.*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности: *25 лет.*

Место работы, должность: *ФГБУК «Историко-архитектурный и этнографический музей-заповедник «Киж»*, начальник отдела.

Профиль экспертной деятельности:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;
- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;

- проектная документация на проведение работ по сохранению объектов культурного наследия.
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- документы, обосновывающие отнесение объекта культурного наследия к историко-культурным заповедникам, особо ценным объектам культурного наследия народов Российской Федерации либо объектам всемирного культурного и природного наследия.

Документ об аттестации эксперта: Приказ Министерства культуры Российской Федерации от «16» Июня 2015 года, № 1793.

Заявление об ответственности.

Я, Герман Константин Энрикович, автор настоящего экспертного заключения, несу полную ответственность за достоверность сведений, изложенных в настоящем заключении, в соответствии со статьей 29 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации № 73-ФЗ от 25.06.2002, с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. № 569. Содержание статьи 307 УК РФ, об ответственности за дачу заведомо ложного заключения, мне известно и понятно.

Я, Герман Константин Энрикович: не имею родственных связей с заказчиком работ по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан (его должностными лицами и работниками); не состою с ним в трудовых отношениях; не имею перед ним долговых и/или иных имущественных обязательств; не владею его ценными бумагами (акциями, долями участия, паями в уставных капиталах); не заинтересован в результатах исследований и решениях, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Объект экспертизы.

Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ по проекту строительства объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан.

Цель экспертизы.

Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ, по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан.

Заказчик экспертизы.

ООО «Центр прикладных археологических исследований», 420126, РТ, г. Казань, пр. Ф.Амирхана, д.21-26. ОГРН: 1141690030900, ИНН: 1657141264.

Представленные документы.

1. Описание земельного участка и карта-схема расположения проектируемого объекта.
2. Материалы топографической съёмки проектируемого объекта.

3. Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)».

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы.

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты настоящей экспертизы, не поступало.

Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы.

1. Федеральный Закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции).
2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденное постановлением Правительства РФ от 15 июля 2009 г. №569 (в действующей редакции).
3. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 27 ноября 2013 г. № 85.
4. Положение о порядке выдачи разрешений (Открытых листов) на право проведения работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, утвержденное Приказом Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в области охраны культурного наследия от 3 февраля 2009 г. №15.
5. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия (№ 12-01-39/05-АБ от 27 января 2012 г.).
6. Свод памятников археологии Республики Татарстан. – Казань, 2007.
7. Спутниковые снимки поверхности расположения земельного участка (данные порталов Яндекс-Карты, GoogleEarth).

Сведения о проведенных исследованиях: методы, объем и характер работ.

При подготовке настоящего заключения изучены материалы предыдущих научных историко-археологических и натурных обследований района расположения исследуемого земельного участка, подлежащего хозяйственному освоению. В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ действующего законодательства в сфере охраны культурного наследия; сравнительный анализ всех данных, собранных по земельному участку, подлежащему хозяйственному освоению, с формулировкой выводов; оформление результатов исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде настоящего Заключения. Имеющийся материал достаточен для заключения по предмету настоящей экспертизы.

Общая характеристика участка, имеющиеся факты и сведения.

Характеристики хозяйственного объекта. Проектируемый объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)» имеет следующие основные характеристики:

п/п	Наименование	Площадь участка
1	Кольцевая трасса автомобильной дороги	1,95 га

Земельный участок, на котором проектируются строительные работы по объекту, расположен в северной части Лаишевского муниципального района РТ, к югу от сёл Большие и

Малые Кабаны, на подъезде к аэропорту «Казань», на водораздельной поверхности междуречья Волги и Мёши.

Характеристики района исследований. Территория исследований находится в Восточной части Предкамской геолого-геоморфологической зоны Среднего Поволжья, в археологическом микрорайоне Предкамья. Предкамье – часть Республики Татарстан к северу от Камы, разделено рекой Вяткой на две части – Западную и Восточную. Наибольшая по площади, часть его представляет, междуречье Волги и Вятки, другая – междуречье Вятки и Камы. Водораздел этот, близкий по форме к четырехугольнику, круто обрывается к Вятке и Каме и очень полого спускается к Волге. Асимметричная в горизонтальном распространении эта территория со средней абсолютной высотой 150 м имеет всхолмленную более или менее однородную поверхность, разрезанную множеством речных долин с пологими склонами. Основные из них – долины рек Ашит, Казанка, Меша, Бурец, Шия, Шумбут, Ошняк, Брыска. Изрезанность поверхности усиливается овражной сетью, которая во многих местах образовала удобные для строительства укрепленных городищ мысы-стрелки, особенно у крутых берегов Волги, Камы и Вятки. Поверхность восточной части Предкамья, рассеченная реками Тойма и Иж на водоразделы, ничем существенно не отличается от западной. В целом рельеф Предкамья умеренно холмистый, с мягкими очертаниями и невысокими холмами и увалами, сильно изрезанный речной сетью.

На пологих склонах рек с их широкими пойменными лугами сосредоточилась и ныне в основном сеть деревень, расположенных преимущественно у ключей. Многочисленные ключи образуют притоки указанных рек. В хозяйственной жизни местного населения роль их огромна. Запруженные у многих селений мелкие реки часто используются для установки мельниц и как бассейны для разведения водоплавающей птицы или рыбы. В описании гидрографии Предкамья следует упомянуть о многочисленных озерах и озерах-старицах, которые находились, до образования Куйбышевского водохранилища, главным образом в левобережье Волги. На берегах этих водоемов, заливавшихся в половодье и богатых рыбой, было сосредоточено большое число поселений неолитической и бронзовой эпох. Удобными местами для поселений этих периодов являлись и боровые террасы – вторая и третья речные террасы, покрытые песчаными дюнами.

Основными видами почв Предкамья являются подзолы с небольшими участками чернозема, расположенными узкими полосами по долинам рек Иж в Агрызском районе и Мешы в Лаишевском. Присутствуют здесь и участки песчаных почв, занятых сосновыми лесами¹. Такой характер почв связан с историей растительности этого региона, близкого к границе распространения южной тайги. Эта территория длительное время находилась в пределах лесной зоны Восточной Европы. В настоящее время леса здесь в значительной мере истреблены как в ранние периоды появления земледелия, так и в современную пору. Однако, несмотря на это, Предкамье и сейчас остается наиболее залесенной частью территории Татарстана. Леса здесь преимущественно хвойные. Огромные массивы елово-пихтовых, сосновых, а также смешанных лесов имеются как в восточной, так и в западной частях Предкамья.

Интерес к археологическим памятникам Предкамья появился еще в конце XVIII века, когда И.П.Рычковым были даны первые описания некоторых булгарских памятников расположенных на Казанке и Каме². Позднее А.Артемов (1851 г.) отметил и описал несколько булгарских городищ в пределах Казанского, Лаишевского и Мамадышского уездов Казанской губернии. В 1858 году были проведены первые широкие раскопки Ананьинского могильника³. В 60 - 70-е годы XIX века начинается деятельность известных казанских краеведов: А.Ф.Лихачева, В.И.Заусайлова, Э.Д.Пельцама, Н.Ф.Высоцкого и других, по сбору древних каменных орудий в Казанской губернии. Появляются первые своды К.И. Невоструева и

¹ Очерки по географии Татарии. – Казань, 1957.

² Рычков П.И. Журнал или дневные записки путешествия капитана Рычкова по разным провинциям Российского государства. – Спб., 1770.

³ Алабин П.В. Ананьинский могильник. // «Вятские губернские ведомости», № 27-30, 1859.; Алабин П.В. Ананьинский могильник. // «Вестник Русского географического общества», №6, 1860.

С.М. Шпилевского по памятникам булгарской эпохи. В конце 70-х-начале 80-х годов в окрестностях Казани А.Ф. Лихачевым, А.А. Штукенбергом и Н.Ф. Высоцким была открыта и исследована серия стоянок эпохи неолита и бронзы⁴. Общество археологии, истории и этнографии, созданное в 1878 г. при Казанском университете, провело в конце XIX – начале XX веков большую работу по выявлению и изучению археологических памятников края. Результатом проведенных исследований стали работы А.А.Штукенберга, Н.Ф.Высоцкого, П.Н.Кротова, В.И.Заусайлова, Н.А.Износкова по памятникам эпох каменного века и бронзы; П.А.Пономарева, Ф.Д.Нефедова по памятникам ананьинской культуры; А.А.Спицына по памятникам пьяноборского времени; И.А. Износков, П.А.Пономарева, Е.Т.Соловьева, В.Л.Борисова, А.А.Спицына по булгарским памятникам.

В советское время изучение археологических памятников края продолжается силами местных краеведов и столичных исследователей. В конце 20-х годов Н.И.Воробьевым, И.Н.Бороздиным, Али-Рахимом, Н.Ф.Калининым проводится изучение булгаро-татарских памятников, в том числе и эпиграфических. Тогда же В.Ф.Смолиным и М.Г.Худяковым была предпринята попытка составления первых тематических карт по археологическим памятникам. В 30 - 40-е годы выходит ряд обобщающих работ по эпохе бронзы и раннего железа А.В. Шмидта, М.Г.Худякова, А.В.Збруевой, А.П.Смирнова, написанных в основном на материалах, собранных дореволюционными авторами. Возобновляются исследования стоянок приказанской культуры. Лишь после Великой Отечественной войны начинается систематическое и планомерное изучение археологических памятников Татарстана. Археологическая экспедиция ИЯЛИ КФАН СССР под руководством Н.Ф.Калинина уточнила местоположение ранее известных и открыла несколько новых памятников эпохи бронзы и булгарского времени в бассейне Казанки (1945 г.), а в бассейне Мешки и по правому берегу Камы (в 1948 г.) выявила большое число разнообразных археологических памятников⁵.

Широкие археологические исследования в районах Приказанского Поволжья и на Нижней Каме были проведены в начале 50-х годов в связи с развернувшимися здесь работами по подготовке ложа водохранилища Куйбышевской ГЭС. В 1950 году здесь были проведены археологические разведки, а в 1951 – 1954 годах археологические раскопки на Займищенских, Атабаевских, Карташихинских, Обсерваторских стоянках эпохи неолита и бронзы, Именьковском городище, Казанском кремле и других памятниках. В 1955 г. археологическими разведками были охвачены Рыбно-Слободский, Пестречинский, Мамадышский, Сабинский районы Татарстана, в 1956 г. крайние северные районы, а в 1958 г. районы к востоку от Вятки⁶. После заполнения ложа водохранилища, развернулись работы по изучению археологических памятников отдельных периодов. Были открыты первые «чистые» памятники эпохи неолита, определилась культурная принадлежность памятников эпохи поздней бронзы – приказанских, началось углубленное изучение памятников пьяноборского времени. В результате раскопок Именьковского городища, Рождественского археологического комплекса определилась археологическая культура предбулгарского времени, получившая наименование именьковской. Начато изучение археологических памятников времени Казанского ханства, широко и фундаментально исследованы Г.В.Юсуповым булгаро-татарские эпиграфические памятники.

С 1961 года начались работы по систематическому наблюдению за археологическими памятниками, оказавшимися в зоне воздействия Куйбышевского водохранилища. Эти работы привели к открытию и изучению более чем 200 археологических памятников Предкамья от эпохи мезолита до позднего средневековья включительно. В 1968 – 1977 годах проводились отдельные археологические маршруты в бассейне рек Казанка, Меша, Шешма, Вятка, Тойма, Иж. Проводились углубленные археологические исследования узловых памятников

⁴ Высоцкий Н.Ф. Каменный век в Казанской губернии. // «Известия Общества истории археологии и этнографии при Казанском Императорском Университете», т. XXIII, вып.6, 1908.

⁵ Калинин Н.Ф. Древнейшее население на территории Татарии. // Материалы по истории Татарии, вып.1, 1948.

⁶ Халиков А.Х. Очерки истории населения Марийского края в эпоху железа. Труды Марийской археологической экспедиции, т. II. – Йошкар-Ола, 1962.

региона – эпохи бронзы, раннего железа и предбулгарского времени, Казанского кремля, Иски-Казани. Вышли монографические работы, подытоживающие достижения в области изучения памятников эпохи мезолита, неолита и бронзы, раннего железа, пьяноборского времени, азелинской, мазунинской и именьковской культур, эпохи Волжской Булгарии и Казанского ханства.

В 90-е и 2000-е годы в Предкамье работало множество небольших разведочных научных экспедиций Института истории АН РТ, а так же экспедиций Министерства культуры РТ, связанных с обследованием строящихся и проектируемых хозяйственных объектов. Огромная работа была проведена в 1993 – 2005 годах по археологическому изучению территории города Казани и его ближайшей округи в связи с подготовкой к празднованию тысячелетия основания Казани и осуществлением на территории города крупных инфраструктурных проектов. Работа эта продолжается и в настоящее время. Кроме того, здесь работало множество небольших научных разведочных экспедиций Института истории АН РТ, а так же экспедиции Министерства культуры РТ, связанные с обследованием строящихся и проектируемых хозяйственных объектов. В 2011-2012 годах разведочные исследования в окрестностях города Казани, Агрызском, Арском, Лаишевском, Рыбно-Слободском⁷, а также Елабужском и Пестречинском⁸ муниципальных районах Предволжья провёл К.Э.Истомин.

Таким образом, археологическое обследование территории Предкамья проведено весьма подробно. Это объясняется как географической близостью региона к казанскому центру археологических исследований, так и большим научным интересам к его историческому наследию. В настоящее время в регионе учтено и находится на государственной охране более 800 объектов археологического наследия. Среди выявленных археологических памятников представлены все археологические эпохи. При картографическом анализе выявленных памятников археологии и проведении археологического обследования установлено, что территории выявленных объектов археологического наследия не затрагиваются проектируемыми работами.

Археологическое обследование земельного участка.

Работы по археологическому обследованию земельных участков по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан производились разведочным отрядом под руководством к.и.н. К.Э.Истомина на основании Открытого листа №1551 от 14.08.2017 г. Целью проводимых работ было выявление и привязка к территории проектируемого строительства (в случае их обнаружения), вновь выявленных археологических объектов. Задачами проводимых работ были: 1. Визуальный натурный осмотр земельных участков проектируемых работ – в пешем порядке, в соответствии с методикой проведения археологической разведки, с осмотром естественных разрушений: пашня, обнажения, ямы и т.п. и фиксацией площади распространения подъемного материала, в случае его обнаружения. 2. Шурфовка, в соответствии с методикой археологических работ, наиболее перспективных для выявления объектов культурного наследия участков дневной поверхности обследуемых территорий. 3. В случае обнаружения объектов археологического наследия: определение размеров и степени воздействия планируемых хозяйственных работ на сохранность вновь выявленных объектов культурного наследия в зоне проектируемого строительства; определение характера, состава и объёмов специальных охранно-спасательных археологических работ на вновь выявленных объектах культурного наследия в зоне проектируемого строительства.

⁷ Истомин К.Э. Отчёт о проведении разведочных археологических работ на территории муниципальных районов Республики Татарстан в 2011 и 2012 годах. Казань, 2015.

⁸ Истомин К.Э. Отчёт о разведочных археологических исследованиях в Республике Татарстан в 2012 году. Том 1: Отчёт о разведочных археологических исследованиях на территории муниципальных районов Республики Татарстан в 2012 году. Казань, 2015.

Методика проведения охранно-разведочного обследования земельных участков, отводимых под строительные объекты, определялась основной целью данных работ, а именно: выявлением памятников археологии в зоне проектируемых объектов нефтедобычи для последующего обеспечения охранно-спасательных мероприятий на стадии проектных и строительных работ. Работы включали в себя сплошное пешее обследование территории на отводимом земельном участке. С целью фиксации культурных остатков осмотру подвергались различного рода нарушения почвенного покрова: распаханнные участки, осыпи, траншеи и ямы. Территория обследуемого участка фиксировалась на фото. Особым видом работ являлась закладка рекогносцировочных шурфов. Исходя из «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации» шурфовка производилась на участках, перспективных для размещения памятников археологии любого типа.

Археологическое обследование земельных участков проектируемого строительства проводилось в пешем порядке, в соответствии с методикой проведения археологической разведки. Осуществлялся как визуальный осмотр участка отводимого объекта, его микрорельефа и имеющихся там обнажений, так и шурфовка наиболее перспективных, с точки зрения обнаружения следов культурного слоя, участков дневной поверхности. В районе проектирования объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)» был сделан один разведочный шурф и зафиксированы его географические координаты. Кроме того в районе исследования осматривались все обнажения, близлежащие пашни, траншеи и грунтовые дороги.

Литологические отложения всех осмотренных обнажений дневной поверхности, а также в заложенном разведочном шурфе оказались стерильными. Таким образом, на земельных участках объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)» каких-либо археологических материалов, свидетельствующих о наличии здесь древних поселений, а также видимых признаков древних захоронений и курганно-грунтовых могильников (курганов), не зафиксировано. Визуальный осмотр местности показал отсутствие здесь археологических памятников, выраженных в рельефе местности, а рекогносцировочная шурфовка – отсутствие культурных слоев и отложений. Непосредственной угрозы разрушения охраняемого культурного слоя выявленных объектов культурного наследия данные проектируемые работы не несут.

Таким образом, в ходе проведения охранно-разведочного археологического обследования земельных участков по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия не обнаружены. Обследованные земельные участки могут быть использованы для проведения работ по обустройству проектируемого строительного объекта.

Обоснования выводов экспертизы.

1. Рассмотрев документацию, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ по проекту строительства объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан экспертиза считает возможным признать её соответствующей требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в действующей редакции).

2. Используемая методика проведения обследования земельного участка соответствует требованиям «Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации» (утверждено постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 27 ноября 2013 г. № 85), регламентирующим порядок обследования земельных отводов подлежащих хозяйственному освоению.

3. Экспертиза рекомендует указанную документацию для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия.

Выводы экспертизы.

1. На основании анализа документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, *экспертизой установлено*, что на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ по проекту строительства объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)» в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, либо объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, *отсутствуют*.

2. Проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ по проекту строительства объекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)», в Лаишевском муниципальном районе Республики Татарстан **ВОЗМОЖНО** (положительное заключение).

Приложения.

1. Документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ и иных работ по проекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-239, подъезд к аэропорту Казань на участке км 4+900 (переустройство примыкания)».

Эксперт по проведению
государственной историко-
культурной экспертизы